

## **Informationen zum Verkauf von Young- und Oldtimern**

Diese Informationen dienen vor allem Kunden, die sich bisher nicht mit Youngtimern respektive Oldtimern beschäftigt haben. Diese Fahrzeuge sind nicht mit Neuwagen oder normalen Gebrauchtwagen zu vergleichen. Hier folgen Informationen zur Zustandsbeschreibung und Wartung dieser Art von Fahrzeugen:

Unsere Oldtimer und Youngtimer sind keine Neuwagen. Im Laufe der Jahre sind Gebrauchsspuren und Abnutzungen entstanden. Auch die Bauteile haben – überwiegend – das Alter des Fahrzeuges. Zur Erlangung eines H Kennzeichens muss ein Fahrzeug mindestens 30 Jahre alt sein und sich im erhaltungswürdigen Originalzustand befinden. Sofern Veränderungen vorgenommen wurden, ist nur zeitgemäßes Tuning – z.B. der Anbau von Alufelgen – erlaubt .

Aufgrund des Alters sind diese Fahrzeuge wesentlich anfälliger und pflegeintensiver als heutige – moderne – Fahrzeuge. Üblich sind Flugrost, poröse Gummidichtungen , Ölverlust , Bei – und Nachlackierungen , Spachtelstellen und etwaige Blasenbildungen . Eventuell wurden auch Karosseriearbeiten – z.B. Schweißarbeiten - durchgeführt , die sichtbar und nicht sichtbar sein können .

Ältere Fahrzeuge haben überwiegend Simmeringe , die Motor und Getriebe abdichten sollen . Bei Wärme und Kälte ziehen diese sich zusammen oder dehnen sich aus. Eine hundertprozentige Dichtigkeit ist nie gegeben. Darüber hinaus können diese Dichtungen aufgrund des Alters porös sein . Teilweise wurden auch Korkdichtungen verbaut . Zusammenfassend kann festgestellt werden , das Leckagen an Young- und Oldtimern nie ausgeschlossen werden können.

Aufgrund des hohen Alters , teilweise über 30 Jahre , kann nicht immer dokumentiert werden , was im Einzelnen an den Fahrzeugen repariert oder an Teilen ausgetauscht wurde.

Der technische Zustand von Old- und Youngtimern ( Fahrzeuge die mindestens 20 Jahre sind ) entspricht nicht heutigem Standard . Auch Fahrzeuge mit einem Alter von 15 – 20 Jahren sind mit heutigen Maßstäben nicht zu vergleichen.

Der Verschleiß einzelner Bauteile bei Young – und Oldtimern kann weit fortgeschritten sein. Hierbei handelt es sich um Defekte, die nicht der Sachmangelhaftung unterliegen. Zum Beispiel können Bauteile strukturelle Materialermüdungen haben, die auch bei gründlicher Kontrolle nicht sichtbar sind. Insbesondere schadhafte Dichtungen unterliegen nicht der Sachmangelhaftung. Diese führen überwiegend zu Öl – und / oder Wasser Undichtigkeiten. Hieraus können auch Funktionsstörungen resultieren.

Im ungünstigen Fall kann es bei einem Oldtimer aufgrund des Alters bereits bei kurzer Inbetriebnahme schon wieder zu Defekten oder verstärktem Flüssigkeitsaustritt kommen, die am Tag der Übernahme nicht vorgelegen haben und daher auch nicht der Sachmangelhaftung/ Gewährleistung unterliegen.

Analog gilt dieses auch für moderne Fahrzeuge , die hohe Laufleistungen aufweisen. In den Verkaufspreis wurde dieser Verschleiß sowie das deutlich erhöhte Defektrisiko eingepreist.

Als Interessent und potentieller Käufer eines Oldtimers oder Youngtimers haben Sie sich auch mit den erhöhten Folge – und Betriebskosten beschäftigt. Diese Fahrzeuge benötigen mehr Aufmerksamkeit, Wartung und Pflege. Es wird nochmals ausdrücklich darauf hingewiesen, das Sie insbesondere in technischer Hinsicht, in keinster Weise mit modernen – wartungsarmen – Fahrzeugen zu vergleichen sind.

Wir empfehlen Ihnen vor dem Kauf, sich in Ihrer Region einem Young- bzw Oldtimerclub ( z.B. R 129 Club ) an zuschließen. Sehr wichtig ist es auch, sich vorher Gedanken zu machen, wer den Wagen nach Kauf warten bzw reparieren wird.

Von unserer Seite werden wir vor dem Kauf alle Möglichkeiten nutzen, um den Zustand des Fahrzeuges bestmöglich zu dokumentieren. Wir lassen – fast – alle Fahrzeuge vom TÜV NORD mit einer aktuelle §21 Abnahme abnehmen. Zusätzlich erstellt der TÜV NORD einen GW Check ( Gebrauchtwagen Check ). Diese Unterlagen erhalten sind und sind die Basis des Kaufvertrages mit uns .

Bei älteren Fahrzeugen gehört überwiegend das Classic Data Gutachten zum Lieferumfang.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem – neuen – Hobby . Sie werden viele schöne Stunden mit Gleichgesinnten erleben. Diese Informationen sollen vor allem dem ungetrübten Young- und Oldtimerfahrerspass dienen.

### Versicherung

Achten Sie bitte beim Abschluss der Versicherung für Ihren Wagen darauf, das diese einen Schutzbrief beinhaltet. Sollten Sie einmal liegenbleiben – z.B. aufgrund eines defekten Kühlers – übernimmt diese die Kosten des Abschleppens ( z.B. ADAC Plus Mitgliedschaft)

**Passioncar GmbH**  
Gutenbergstr.1  
D-49835 Lohne-Wietmarschen



**Telefon:** 05908 - 93 73 850  
**Fax:** 05908 - 93 73 851

**Mobil:** 0172 9625437  
**E-Mail:** info@passioncar.de